

# Runkolinjaston linjakohtaiset kuvaukset

9.5.2018

# 1 Satama–Lentoasema

## 1A Satama–Moisio–Jäkärälä

## 1B Satama–Matkakeskus

- Linjat 1, 1A ja 1B palvelevat Sataman ja Kauppatorin välisen alueen asukkaita, työmatkaliikkuja sekä risteilymatkustajia. Linjat vastaavat reiteiltään nykyisen linjan 1 liikennettä siirrettynä osin Eerikinkadulle. Linjojen 1 ja 1A pohjoispäät puolestaan palvelevat Raunistulan, Kastun, Kärsämäen ja Urusvuoren alueita. Linja 1 jatkaa lentoasemalle. Linja 1A kääntyy ennen lentoasemaa Moisioon ja Yli-Maariaan, josta tulevan uuden katuyhteyden kautta Jäkärälään. Yli-Maarian ja Moisioan alueita palvelevat linjan 1A ohella täydentävät linjat T93 ja T94, Jäkärälää puolestaan linja T8.
- Linjat 1 ja 1A risteävät molempien kehärunkolinjojen kanssa Kärsämäentien ja Markulantien risteyksessä.

## 2 Kohmo–Mylly (VE1)

## 2 Kohmo–Länsinummi (VE2)

- Reitti kattaa Kohmon, Kuralan, Nummen, Hepokullan, Liljalaakson ja Länsinummen alueet ja vastaa nykyistä linjaa 2 Kohmo–Länsinummi. Keskustan tuntumassa linja kulkee muun muassa Yliopistonmäen viertä, TYKSin Kantasairaalan ohi sekä Satakunnantien vartta.
- VE1:ssä reittiä on jatkettu kauppakeskus Myllyyn. VE2:ssa Myllyn ja Kauppatorin välillä ei ole suoraa linjaa. Molemmissa versioissa nykyinen Liljalaakson päätepysäkki tavoitetaan kehärunkolinjayhteydellä.
- Linja risteää kehärunkolinjojen kanssa Kohmon puoleisessa päässä Hämeentiellä. Länsinummen suunnassa linja risteää kehälinjan 9A kanssa Markulantiellä sekä lisäksi VE1:ssä linjan 9B kanssa Kuninkojalla.
- Poikittaisliikennettä linjan 2 ulottuville tuo myös liityntälinja L73 Kurala–Ilpoinen, joka tarjoaa yhteyden muun muassa Itäharjun palveluiden pariin. Linja myös helpottaa Kuralan suunnasta yhteyksiä eteläiseen Turkuun.
- Yhteys Kohmosta Littoisiin on luonnoksissa toteutettu täydentävällä linjalla T2. Yhteys voidaan kuitenkin toteuttaa myös nykyisellä tavalla eli osaa linjan 2 vuoroista Littoisiin jatkamalla.

## 3 Varissuo–Perno

- Reitin varsi tavoittaa Varissuon ja Pernon ohella myös Pääskylvuoren, Itäharjun, Iso-Heikkilän ja Pansion alueet. Reitin varrella on useita suuria työpaikka-alueita, muun muassa Pernon telakka, Pansion tien varsi ja Itäharjun alue. Reitin varrella ovat myös sekä Turun päärautatieasema että Kupittaaan asema.
- Reitti vastaa nykyistä linjaa 42, mutta Varissuon puoleisessa päässä sitä on suoristettu Kalevantielle sekä Kupittaaalla siirretty Kiinamylynkadulle. Reittimuutoksen vuoksi linja ohittaa TYKSin Kantasairaalan ja Yliopistonmäen nykyistä lähempää.
- Linja risteää kehärunkolinjojen kanssa Kiinamylynkadulla ja Pansion tiellä (VE1) tai Artukaisissa (VE2). Muita poikittaisyhteyksiä tarjoavat Varissuon puoleisessa päässä runkolinja 4 sekä liityntälinjat L71 (vain VE1) ja L73, Pernon suunnassa täydentävä linja T20.

## 4 Varissuo–Halinen

- Linjan 4 reitin varrella ovat Varissuon ja Halisten lisäksi muun muassa Lauste, Huhkola, Skanssi, Vasaramäki, Raunistula ja Röntämäki. Linja tarjoaa nykyistä tiheämmin kulkevan yhteyden Varissuon ja Vaalan välille. Linja kulkee nykyisen linjan 9 tavoin Vaalasta Skanssiin. VE1:ssä reitti jatkuu edelleen Skanssista Hautausmaantielle ja nykylinjan 12 tavoin Kaskentien kautta keskustaan. VE2:ssa linja ajettaisiin Lemminkäisenkadun kautta Kiinamyllynkadulle ja edelleen keskustaan.
- Yhteys Halisista keskustaan toteutettaisiin jatkossa Röntämäen ja Raunistulan kautta. Linja 4 kulkee Röntämäessä Maunu Tavastin katua; Emmauksenkadulle on molemmissa linjastovaihtoehdoissa piirretty harvemmillä vuorovälillä kulkeva täydentävä linja T43. Raunistulassa bussiliikenne siirtyy Virusmäentieltä Raunistulantielle.
- Linja risteää kehärunkolinjojen kanssa Skanssissa (VE1) tai Kupittaalla (VE2) sekä pohjoisempaan Röntämäessä. Poikittaisliikennettä tarjoaa myös liityntälinja L73, jonka kanssa linja 4 risteää hautausmaan tienoilla.

# 5 Haarla–Ylioppilaskylä

## 5A Haarla–Kauppatori

- Linjat 5 ja 5A sivuavat Haarlan, Kukolan, Moikoisten, Majakkarannan ja Martin alueita. Hirvensalossa reitti vastaa nykylinjaa 55, mutta mantereen puolella reitti kulkisi Stålmarminkatua ja Martinkatua. Linja 5 jatkaa keskustasta Ylioppilaskylään nykylinjojen 50, 51, 53 ja 54 tavoin ohittaen muun muassa Yliopistonmäen ja TYKSin Kantasairaalan.
- Linja risteää kehärunkolinjoihin Hämeentiellä ja VE2:ssa lisäksi Stålmarminkadulla. VE1:ssä vastaava poikittaisyhteys Stålmarminkadulta tarjotaan liityntälinjalla L71. Jos silta Uittamolta Hirvensaloon rakennetaan, voitaisiin VE1:n kehärunkolinjan reittiä jatkaa siltaa pitkin Moikoisiin.
- Hirvensalossa linjaan 5 kytkeytyy liityntälinja L96, joka parantaa Toijaisten, Moikoisten ja Arolan alueiden vuorotiheyttä nykyisestä. Täydentäviä linjoja, joilta on vaihtoyhteys linjalle 5, ovat T92A, T92B ja T99. Niillä palvellaan Maanpään, Oriniemen ja Papinsaaren alueet. Lisäksi Kaksikerrantietä keskustaan kulkevat täydentävät linjat T93 ja T94 Erikvallasta ja Kaksikerrasta.

# 6 Lieto–Naantali

## 6A Kauppatori–Lieto (VE1)

- Linja 6 vastaa reitiltään nykyistä linjaa 6. Ainoa muutos nykytilanteeseen on VE1:ssä oleva linja 6A, joka parantaisi Liedon ja Kauppatorin välistä vuoroväliä nykyisestä.
- Linja risteää kehärunkolinjojen kanssa Hämeentiellä sekä Länsikeskuksessa (linja 9A) ja Raision keskustassa (linja 9B).

# 7 Kaarina–Naantali

## 7A Varissuo–Raisio

- Linja 7 vastaa nykyistä linjaa 7, mutta reittiä on suoristettu Kaarinassa Pyhän Katariinan tielle. Tällaisena toteutettu linja 7 aiheuttaisi muutostarpeita muille Kaarinan linjoille, jotta Koriston alue saadaan palveltua – näitä muutosvaihtoehtoja ei ole esitelty nyt julkaistuissa linjastovaihtoehdoissa.
- Linja 7A tarjoaa ruuhka-aikoina lisäkapasiteettia Raision ja Varissuon suuntaan nykylinjojen 7A ja 32A tavoin. Raision suuntaan reitti on sama kuin linjalla 7 ja Varissuon puolella sama kuin runkolinjalla 3.
- Linjat risteävät kehärunkolinjojen kanssa Skanssinmäessä (VE1) tai Uudenmaantullissa (VE2) sekä Länsikeskuksessa (linja 9A) ja Raision keskustassa (linja 9B). Linja 7A risteää kehärunkolinjojen kanssa myös Kupittaalla kuten runkolinja 3.
- VE2:ssa poikittaiset yhteydet Kaarinan suunnassa jäävät liityntälinja L73:n varaan. VE1:ssä kehärunkolinjan reitti tarjoaa vaihtoyhteyden Uudenmaantieltä muun muassa Skanssiin.



## 8 Runosmäki–Harittu

- Reitti vastaa nykyistä linjaa 18. Linja risteää kehärunkolinjojen kanssa Peltolassa (VE1) tai Itäisellä Pitkädulla (VE2) sekä Markulantiellä. Runosmäestä on lisäksi vaihdoton kehärunkoyhteys linjalla 9B. Peltolassa linjan varteen kuljettaa myös liityntälinja L73 Kurala–Ilpoinen.

Kehärunkolinjat

**9A Uittamo–Kupittaa–Satama (VE1)**

**9A Uittamo–Kupittaa–Artukainen (VE2)**

**9B Uittamo–Kupittaa–Mylly–Raisio**

- Kehälinjat 9A ja 9B lähtevät molemmissa vaihtoehdoissa Uittamolta, mutta reitit Kupittaaan suuntaan ovat erilaiset. VE1:ssä linja kulkee Eteläkaarta palvelen Katariinan, Peltolan ja Skanssin alueita, sekä Kupittaaalla Lemminkäisenkadun puolta. VE1:n reitti tukee paremmin linjan jatkamista Hirvensaloon, jos silta Uittamolta rakennetaan.
- VE2:ssa reitti mukailee Uittamolta nykylinjaa 9. Reitin varrella ovat myös Puistomäen ja Vähäheikkilän alueet. Linja yhdistyy Hirvensalon runkolinjaan Stålminkadulla, josta se jatkaa Kupittaaalle Itäistä Pitkäkatua pitkin. VE1:ssä sama reitti on toteutettu liityntälinjalla L71.
- Kupittaalta molemmat vaihtoehdot jatkavat Hämeentietä Halisiin ja Röntämäkeen. Ennen Markulantietä kehälinja jakautuu kahdeksi haaraksi, joista toinen, 9A, kulkee nykyisen linjan 99 tavoin Markulantietä Länsikeskukseen, josta edelleen Suikkilantielle. VE1:ssä reitti jatkuu Pansiontielle ja Linnakaupungin läpi Satamaan. Satamasta olisi tällöin vaihdoton poikittaisyhteys useille läntisen Turun alueille. VE2:ssa linjan 9A reitti päättyy Artukaisten liikenneympyrän tuntumaan. Tässä vaihtoehdossa reitti kulkee Kirjaltajankadun kautta tarjoten näin tiheään kulkevan poikittaisyhteyden Messukeskuksen ja Turkuhallin.
- Toinen haara, 9B, jatkaa Runosmäen kautta Kuninkojankaarelle, josta nykyisen linjan 300 reittiä kauppakeskus Myllyyn ja Raision keskustaan. Linjan 9B reitti on molemmissa linjastovaihtoehdoissa sama.

# 10 Uittamo–Härkämäki

- Linja 10 tavoittaa Uittamon, Ispoisten, Mäntymäen, Pohjolan, Pitkämäen, Suikkilan ja Härkämäen alueet. Uittamolla reitti mukailee nykyistä linjaa 13, mutta on suoristettu Ispoisten puistotieltä Martinkadun kautta keskustaan.
- Linja risteää kehärunkolinjojen kanssa Uittamolla ja linjan 9A kanssa Suikkilantiellä.
- VE1:ssä Uittamolta on myös liityntälinja L71, joka tarjoaa yhteyden Itäisen Pitkäkadun kautta Kupittaalalle. VE2:ssa kyseinen reitti on liitetty kehärunkolinjaan 9. Tämä yhteys, toteutettiinpa se kehärunkolinjana tai liityntälinjana, nopeuttaa Kupittaalalle suuntautuvia vaihtomatkoja Hirvensalosta ja muualta eteläisestä Turusta. Linja L71 risteää runkolinjojen 3, 4, 5, 7, 8 ja 10 kanssa.

# Liityntälinjat

- L71 Kupittaa–Uittamo (VE1)
- L73 Kurala–Ilpoinen
- L74 Ilpoinen–Peltola–Ilpoinen (VE1)
- L96 Arola–Moikoinen–Kukola

# Täydentävät linjat

- T2 Littoinen–Kohmo
- T8 Auvaismäki–Jäkärä–Paimala–Ruissalo
- T20 Pansio–Vienola–Muhkuri–Matkakeskus
- T43 Oriketo–Matkakeskus
- T92A Moikoinen–Haarla
- T92B Moikoinen–Maanpää
- T93 Erikvalla–Paattinen (Paavola)
- T94 Kakskerta–Paattinen–Tortinmäki
- T99 Papinsaari–Moikoinen–Syvälahti
- T201 Naantali–Kaanaa–Matkakeskus (VE1)
- T220 Yokylä–Ihala–Raisio–Petäsmäki

# Seutulinjat

- Linjat 203, 206, 301, 302, 303, 401, 402, 403, 610, 612, 614, 615, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 709, 801, 901, 902 ja 903 suunnitellaan ajettavan nykyisiä reittejä. Päätepysäkit Turun keskustassa sijoitetaan joko Puutorille tai linja-autoasemalle.

# Palvelulinjat

- Palvelulinjoja ei ole esitetty linjastoluonnoksissa. Tarkempi suunnittelu tehdään, kun nyt kommentoitavana oleva osa linjastoa on saatu viimeistelyä.



# Koululaislinjat

- Koululaislinjoja ajetaan tarpeen mukaan, todennäköisesti pitkälti nykyiseen tapaan.

# Kaarinan, Raision, Naantalin ja Liedon sisäiset linjat

- Kaarinan, Raision, Naantalin ja Liedon sisäisiä linjoja ei ole esitetty linjastoluonnoksissa. Ne toteutetaan todennäköisesti nykytilanteen mukaisesti. Mahdolliset runkolinjastoa tukevat muutokset suunnitellaan myöhemmin.

# Vuorotiheydet asuinalueittain

	Suora yhteys Turun keskusta		Poikittaisyhteydet		Vaihdolliset poikittaisyhteydet		vaihtopaikka	2018	2020
	2018	2020	2018	2020	2018	2020		2018	2020
	vuoroväli (min)	vuoroväli (min)	vuoroväli (min)	vuoroväli (min)	vuoroväli (min)	vuoroväli (min)		klo	klo
Satama	7,5	7,5	0	15 / 0	0	0		5-23	5-01
Lentoasema	15	15	0	0	30	7,5	Kärsämäentie	5-23	5-01
Jäkärä	10	15	0	0	30	7,5	Kärsämäentie	5-23	5-01
Kohmo	10	8	0	0	30	7,5	T-sairaala	5-23	5-01
Länsinummi	20	8	0	0	30	15	Markulantie/Kuninkoja	5-23	5-01
Varissuo	4	5	30	10	0	7,5	Kupittaa	5-23	5-01
Perno	20	10	60	0	60	15	Artukainen/Pansiontie	5-23	5-01
Vaala	10	10	30	0	0	7,5	Skanssi/Vasaramäki	5-23	5-01
Halinen	10	10	30	7,5	0	0		5-23	5-01
Haarla	5	5	0	0	0	10	Martti	5-23	5-01
Ylioppilaskylä	15	10	0	0	0	7,5	Hämeentie	5-23	5-01
Lieto	20	20 / 10	0	0	30	7,5	Hämeentie	5-23	5-01
Naantali	10	10	0	0	30	7,5	Raisio/Länsikeskus	5-23	5-01
Kaarina	15	15	65	65	30	7,5	Skanssinmäki/Uudenmaantulli	5-23	5-01
Raisio	5	5	30	15	30	15	Länsikeskus	5-23	5-01
Runosmäki	7,5	5	0	15	30	15	Markulantie	5-23	5-01
Harittu	7,5	5	60	7,5 / 0	60	20 / 7,5	Peltola / Itäinen Pitkäkatu	5-23	5-01
Uittamo	8	10	60	4 / 7,5	60	0		5-23	5-01
Kupittaa	4	3,5	60	7,5	30	20	Itäharju	5-23	5-01

Mahdollinen vuoroväliero linjastoluonnosten välillä on kerrottu muodossa VE1 / VE2.